

El Centre de Mercaderies de Lleida guanya 22 hectàrees i crearà 600 llocs de treball

S.ESPÍN
07-09-2019





La Generalitat va anunciar ahir l'ampliació de la Central Integrada de Mercaderies CIM Lleida, al costat del polígon del Camí dels Frares, amb 22 hectàrees. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, va assegurar que suposarà la creació de 600 llocs de treball i va demanar a la Cambra de Comerç que defineixi quin tipus de parcel·les necessiten.

La Central Integrada de Mercaderies CIM Lleida, ubicada al costat del polígon del Camí dels Frares, **guanyarà unes 22 hectàrees, que se sumaran a les 42 actuals i crearà 600 llocs de treball**, tot i que encara **no hi ha un calendari d'execució**. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, va anunciar ahir a Lleida aquesta ampliació, **“que serà del 50% i que poden acabar resultant en uns 160.000 metres quadrats de parcel·les”**. “Es tracta d'una col·laboració entre l'Institut Català del Sòl i Cimalsa, conscients tots que era necessària una aposta a Lleida per incrementar el sòl per a activitat logística”, va indicar.

Així mateix, el president de Cimalsa, Enric Ticó, va dir que l'Observatori de la Logística determina que a Lleida hi ha **554 persones a l'atur en aquest sector**, de forma que una vegada culminada l'ampliació s'arribaria al 100% de l'ocupació.

La superfície de sòl logístic a Catalunya va créixer un 5,4% el 2018 respecte a l'any anterior.

Gavín va proposar a la Cambra de Comerç i a empreses interessades que detallin quina tipologia de parcel·les necessiten per poder redactar el pla parcial de l'ampliació adequat als seus requeriments. "Hi ha més manca de parcel·les mitjanes i grans. Així, el pla parcial podria definir parcel·les de 50.000 o 70.000 m² per a naus mitjanes o grans", va afegir.

El president de la Cambra de Comerç, Jaume Saltó, va considerar aquest projecte "**molt necessari per al territori**". "Hem de apostar per la indústria logística i un dels problemes és la falta de sòl industrial per a mitjanes i grans superfícies. Hem d'evolucionar cap a una Lleida més industrial", va assenyalar.

Per la seua part, **el tinent d'alcalde i edil d'Urbanisme, Antoni Postius,** veu en l'ampliació una oportunitat per impulsar polítiques d'industrialització. "Permetrà tirar endavant projectes que estem treballant amb la Generalitat i altres operadors privats perquè el desenvolupament que necessita la ciutat sigui una realitat aviat."

Un sector en expansió que suposa el 13,8% del PIB.

El sector de la logística suposa el 13,8% del Producte Interior Brut (PIB) a Catalunya i a Lleida ocupa gairebé 6.700 persones, un 3% més que l'any anterior, segons l'últim Observatori de la Logística, va indicar el president de Cimalsa, Enric Ticó. Va assenyalar que la superfície de sòl logístic va créixer un 5,4% a Catalunya el 2018 respecte al 2017 (a Lleida hi havia 345.489 metres quadrats el 2018) i que el preu del lloguer d'una nau a Lleida va augmentar un 8,8% (és de 2,7 euros/m²/mes), el segon increment més gran darrere de Tarragona, on va pujar un 13%. Ticó va destacar també que la província ha passat en un any de dos a cinc *startups* (empreses joves amb un elevat component tecnològic) en aquest sector, de les quals quatre a la capital i una a la Seu d'Urgell. Va apuntar que aquest tipus d'empreses ocupen una mitja de dotze persones. **El director de Cimalsa va detallar, a més, que a Lleida van augmentar un 27% el nombre d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics, un 18% el parc d'aquests vehicles i un 100% els propulsats per gas natural.**

D'altra banda, Ticó va dir que la província té oferta formativa sobre logística a Lleida, Tàrrrega, Mollerussa i Oliana, però va apuntar la necessitat d'adequar-la en general a Catalunya a les necessitats del sector.