

# Aprovada l'Agenda d'Acció Climàtica de CIMALSA

**El Consell aprovà també la inversió de més de 8M€, per col·laborar en la recuperació econòmica**

En l'últim Consell d'Administració de **CIMALSA** que es va realitzar de manera telemàtica el 18 de juny, es va aprovar l'Agenda d'Acció Climàtica 2020-2025 que està centrada en diferents eixos estratègics i molt especialment en la promoció de la multimodalitat.

L'àmbit d'actuació de l'Agenda d'Acció Climàtica d'una empresa moderna, integrada a la societat i al territori on es desenvolupa, ha de transcendir els límits de la pròpia companyia i així és com es defineix **CIMALSA**. Això ha de ser així per què els objectius que es recullen a l'Agenda, són objectius de la societat globalment considerada i no tant de desenvolupament mercantil de l'empresa.

Les línies estratègiques s'han alineat en els 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), definits per Nacions Unides.



Les principals línies estratègiques de l'Agenda d'Acció Climàtica de **CIMALSA** estan estructurades en set línies estratègiques, i s'han establert uns indicadors de seguiment, per constatar el seu progrés.

## **SOSTENIBILITAT I EFICIÈNCIA ENERGÈTICA**

Es marca l'objectiu d'implantació d'un model energètic basat en fonts renovables i d'autoconsum. D'aquesta manera el compromís de **CIMALSA** és que totes les energies que necessitin els seus centres gestionats per l'organització tinguin el seu origen de fonts renovables. Així com la promoció en les empreses instal·lades en els seus centres augmentin la seva eficiència energètica.

## **QUALITAT DE L'AIRE**

A causa de l'activitat intrínseca de les empreses que s'ubiquen als centres logístics gestionats per **CIMALSA**, esdevenen pols d'atracció de mobilitat pesada s'ha marcat l'objectiu de millora dels paràmetres de qualitat de l'aire (diòxid de nitrogen, partícules en suspensió PM10) d'acord amb els valors recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) per a garantir la salut de les persones.

## **MOBILITAT SOSTENIBLE**

Des de **CIMALSA**, es marca l'objectiu de definir el mecanisme d'avaluació per a obtenir les sèries d'indicadors pel seguiment de les mesures preses i del progrés de la mobilitat. Disposar d'una línia estratègica i coherent de treball com a eina per a poder implantar mesures que promoguin la mobilitat sostenible, tant dels treballadors com de les mercaderies en els centres de **CIMALSA**, així com facilitar els tràmits administratius i subvencions. En aquesta línia d'acció està previst promoure proves pilot de noves solucions i tecnologies que facilitin la mobilitat sostenible de treballadors i mercaderies, amb l'objectiu de valorar la seva aplicació i continuïtat en els centres i a més estar en coneixement de les últimes tendències i descobriments en aquest camp.

La promoció de la multimodalitat de les mercaderies des del ferrocarril és un altre dels objectius de **CIMALSA**. Amb el objectiu de Desenvolupar la multimodalitat des de les infraestructures previstes per **CIMALSA**: Logis intermodal Penedès, Logis intermodal Montblanc i Logis intermodal Empordà, així com a possibles nous desenvolupament que esdevinguin. En coherència a la promoció i creació d'una infraestructura intermodal logística es prioritzarà la instal·lació d'empreses usuàries d'aquesta Intermodalitat, com per exemple la nova plataforma multimodal del Port de Barcelona. També, amb col·laboració amb l'ATM, administracions locals i privats interessats, usuaris o que ja formen part de la xarxa de distribució de mercaderies, es promourà crear la infraestructura i gestió necessària per a l'arribada i distribució sostenible de la mercaderia des del ferrocarril als centres de distribució urbana.

■ **Comunicat de premsa** ■

---

## **ESTALVI I RECUPERACIÓ D'AIGÜES**

L'aigua és un bé que cada vegada serà més escàs a conseqüència del canvi climàtic i és per aquest motiu que és molt important fer-ne un bon ús i reincorporar-la al medi amb la millor qualitat possible. Des de CIMALSA, es marcat l'objectiu de reaprofitar les aigües netes de pluja per a usos admissibles (regs i neteges), afavorint la reducció del consum d'aigua potable i la disminució del volum d'aigua que entra en el circuit d'evacuació en períodes de pluja. Així com la promoció per a la reducció del consum d'aigua en les naus i oficines dels polígons amb la implementació de mesures d'estalvi per part de les empreses instal·lades.

## **AIGÜES NETES**

Les aigües de pluja als centres logístics s'aboquen a les lleres de rius i rieres sense cap mena de tractament. A més, la superfície impermeable (on l'aigua de pluja no percola de manera natural) està creixent considerablement, per tant, augmenta la quantitat d'aigua que flueix cap l'entorn natural. Des de **CIMALSA** es marca l'objectiu de reduir els abocaments d'aigües de pluja contaminades amb la proposta d'instal·lació de separadors de hidrocarburs i greixos a la xarxa de recollida d'aigües de pluja.

## **RESIDU 0**

Les empreses instal·lades als centres logístics s'encarreguen de gestionar els residus que generen com a resultat de la seva activitat professional. CIMALSA aporta valor negociant acords mancomunats amb gestors de residus per a la recollida dels residus més comuns (fusta, cartró i plàstics).

Als propers anys, els esforços de CIMALSA es volen concentrar en valoritzar els residus que genera la seva activitat i sobre els quals exerceix un control directe de gestió. Però, addicionalment, pretén fomentar que les empreses dels centres logístics segreguin els residus d'una manera més eficaç i responsable.

## **BIODIVERSITAT**

La millora de l'entorn físic de l'espai en comú que tenen els centres de treball, mitjançant la introducció de vegetació i fauna (renaturalització de l'entorn), incrementa la qualitat de vida de les persones que hi treballen. És imprescindible ressaltar que l'increment de la biodiversitat aporta beneficis tan ambientals com socials. Tal i com s'indica amb l'associació dels ODS, l'ODS 11 Ciutats i Comunitats Sostenibles ens insta a proporcionar accés universal a zones verdes i espais públics segurs, inclusivament i accessibles. Com també de l'ODS 3 Salut i Benestar, en el que l'OMS relaciona el verd urbà com una de les estratègies principals contra la lluita de les malalties no transmissibles que provoquen una mort prematura. L'últim ODS associat amb la temàtica de la biodiversitat anomena la importància d'integrar els valors dels ecosistemes i de la biodiversitat a la planificació nacional i local i als processos de desenvolupament.

## IMPLICACIÓ DE LES PARTS INTERESSADES

L'assoliment dels objectius anteriorment esmentats en aquest pla, només serà possible si l'entorn de **CIMALSA** (proveïdors, empreses instal·lades als centres logístics, personal de les empreses, ciutadania, etc.) pren consciència i es compromet amb la sostenibilitat.

Per aquest motiu, **CIMALSA** ha de ser un agent actiu, que promogui iniciatives de sostenibilitat amb les seves parts interessades més rellevants. Així es marca el objectiu d'implantar un model de compra responsable a la organització. Aquest objectiu implica incorporar paràmetres ambientals i socials en la compra de productes o en la subcontractació de serveis, estenent així el compromís de l'empresa per la sostenibilitat als seus proveïdors.

## MES DE 8M€ PER COL-LABORAR EN LA RECUPERACIÓ ECONÒMICA

En aquest Consell es van tractar altres temes. Com el que va informar el president de **CIMALSA** Enric Ticó: ***“durant la crisi sanitària l'organització ha donat el seu servei al 100% assegurant, en part gràcies al teletreball que ja havíem previst, la nostra part de responsabilitat en el manteniment de les cadenes logístiques en les quals intervenim, constatant una tendència notable en la recuperació de la normalitat, pel que fa a l'activitat logística, que s'apropa ja al 90% respecte a les mateixes dates de l'any anterior”***

Durant el consell es van formular per unanimitat els comptes anuals i l'informe de gestió de l'exercici 2019, aprovant-se també les licitacions en curs, programades per donar suport a la recuperació de l'economia, i que ascendeixen a més de 8 milions d'euros.

**22 de juny de 2020**

■ **Comunicat de premsa** ■

---