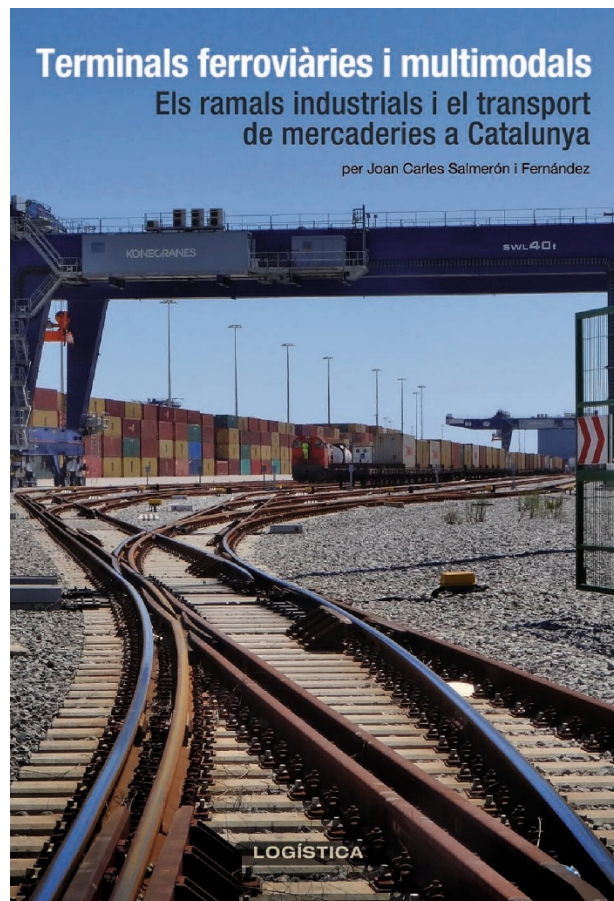


## CIMALSA presenta el llibre: “Terminals ferroviàries i multimodals”, de Joan Carles Salmerón

- ***L'obra, amb el suport de CIMALSA, analitza i dona una visió global de l'estat del transport ferroviari de mercaderies a Catalunya***



El secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavín, i el president de CIMALSA i Railgrup, Enric Ticó, han presentat el llibre “Terminals ferroviàries i multimodals”, de Joan Carles Salmerón. L'obra analitza i dona una visió global de l'estat del transport ferroviari, els ramals industrials i el transport de mercaderies a Catalunya, en clau ferroviària.

■ **Comunicat de premsa** ■

---

**En la seva presentació, Isidre Gavín** ha destacat que: *“L’aposta per la intermodalitat és una prioritat del govern i del país, la identificació i caracterització de les infraestructures existents ens ajuden a impulsar-la”.*

*“Ens hem de posar com a objectiu arribar a mig termini al 20% de mercaderies per ferrocarril, serem més competitius, més eficients i més sostenibles,”* ha explicat Gavín.

Aquesta edició destaca el punt de vista de l'autor en la potenciació del transport ferroviari de mercaderies que ha estat un dels grans anhels de la indústria i de les institucions catalanes que, a hores d'ara, tracten d'aprofitar les sinergies generades pels grans projectes dissenyats des d'Europa.

D'altra banda, **Enric Ticó** ha assenyalat: *“En termes de tones transportades, per Catalunya circulen el 57% del total de mercaderies transportades per ferrocarril a l'Estat, però certament el pes específic del transport ferroviari segueix a nivells preocupants. Moltes vegades les inversions en el ferrocarril són molt importants, de “molts zeros”. Són necessàries i requereixen una valoració molt estricta. A països com Espanya aquesta inversió no sempre s'ha fet sobre criteris d'eficiència, interès social o sentit comú –em refereixo a l'Alta Velocitat / TGV – i en canvi s'han deixat en via morta altres inversions molt més rendibles, com els accessos als ports. Entre les inversions menys costoses, segurament la més paradigmàtica són els apartadors i , encara més significatius, el ramals industrials, motiu d'aquest llibre. Desitjo que empreses i administracions tinguin en compte que la lluita per la descarbonització, l'eficiència i la competitivitat passen per promoure aquests ramals, que en definitiva, apropen el tren als llocs estratègics de producció.”*

El funcionament eficient de les cadenes logístiques només s'entén amb la creació i potenciació de centrals multimodals, terminals ferroviàries i ramals industrials que possibilitin l'intercanvi dinàmic amb les indústries i la carretera. L'obra analitza aquesta problemàtica, repassant els seus antecedents històrics i descrivint l'estat actual i les possibilitats de futur de totes les terminals i ramals industrials existents al llarg de tota la xarxa ferroviària de Catalunya.

### **Sobre CIMALSA:**

**CIMALSA** és una empresa pública de la Generalitat de Catalunya encarregada de la promoció, el desenvolupament i la gestió d'infraestructures i centrals pel transport de mercaderies i la logística.

**CIMALSA** té com a missió oferir als sectors del transport i la logística els millors emplaçaments per a la seva competitivitat, i gestionar-los en clau de servei a l'usuari o a les empreses.

La voluntat de **CIMALSA** és la de sumar la seva aportació a la d'altres infraestructures amb la participació pública en Catalunya, com ara la xarxa de carreteres, els ports, les zones d'activitats logística, els aeroports o els ferrocarrils.

**Sobre l'autor:**

*Joan Carles Salmerón, escriptor i historiador, i des de 2012 director de Terminus Centre d'Estudis del Transport, una institució que porta més de 40 anys treballant en l'estudi, la recerca i la divulgació de la història i tècnica dels transports. Resultat d'aquesta feina són els més de 50 llibres especialitzats que han publicat i la realització de nombrosos projectes internacionals per a diferents governs i institucions. En els darrers anys han participat també en projectes de conservació del patrimoni, incloent la preservació d'arxius i fons documentals. En Joan Carles Salmerón en els darrers anys ha coordinat l'edició dels diferents llibres, exposicions i projectes internacionals, la qual cosa el fa actualment un dels màxims coneixedors de la xarxa ferroviària catalana i dels nous projectes de mobilitat que sorgeixen arreu d'Europa.*

**Barcelona, 10 de març del 2021**