



Puerto seco de Guadalajara.

Illescas, integrada en la Plataforma Central Iberum, está concebida para mejorar la conexión ferroviaria del sur de Madrid con el Mediterráneo, especialmente con el puerto de Valencia, y articular flujos entre el eje Portugal–Extremadura, Andalucía y el centro peninsular.

Asimismo, la proyectada plataforma Logística Intermodal de Albacete, todavía en fase embrionaria, se enmarca en una estrategia destinada a reforzar la conectividad ferroviaria del sureste regional y a complementar los desarrollos del entorno metropolitano de Madrid. El estudio de viabilidad presentado por la Junta de Castilla-La Mancha destaca que el proyecto se ubica en el eje ferroviario Madrid-Levante, con buena conectividad con la línea ferroviaria convencional electrificada, lo que facilita su conexión con el puerto de Valencia (estimado como destino del 84 por ciento del tráfico) y el puerto de Alicante (16 por ciento).

Además, hay iniciativas privadas y de asociaciones empresariales, como la que se ha creado para la construcción de nuevas intermodales vinculadas a grandes terminales logísticas en Cataluña (Barcelona y Tarragona) promovidas por operadores como Samca Group, CIMALSA (Generalitat de Catalunya) y otros actores del sector ferroviario.

Una de ellas es la terminal intermodal de Vilamalla

(Girona), considerada como una infraestructura clave para el intercambio transfronterizo de mercancías y próxima a la red del Corredor Mediterráneo. En la actualidad, está en fase de adaptación a ancho internacional por parte de Adif.

En Lleida, Tortosa y el Penedés existen tres proyectos que contarán con vías acondicionadas para operar trenes de 750 metros. Complementariamente, CIMALSA ha promovido la terminal intermodal Empordà, constituida junto con el Puerto de Barcelona para potenciar la conectividad ferroviaria de mercancías en la frontera con Francia, aprovechando su cercanía a Logis Empordà y facilitando el tránsito tanto transfronterizo como hacia la red ferroviaria interior.

Impacto logístico, económico y ambiental

Los puertos secos representan un elemento estratégico de eficiencia multimodal dentro de la cadena logística. Su ubicación en el interior del país permite acelerar los tiempos de tránsito al adelantar procesos como el despacho aduanero, la consolidación y desconsolidación de mercancías y el almacenamiento temporal. Esta redistribución de operaciones reduce la permanencia de buques en muelle, optimiza