LOGÍSTICA • "Si jurídicamente se puede firmar –por estar en periodo electoral–, lo firmaremos", aseguró el viernes Damià Calvet

El protocolo para construir los accesos al Puerto de Barcelona se acabará en pocas semanas

ELENA GARCÍA
BARCELONA

Responsables del Puerto de Barcelona y de la conselleria de Territorio y Sostenibilidad, encabezados por Mercè Conesa y Damià Calvet, respectivamente, celebraron el pasado viernes una reunión de trabajo. Foto E. García.

El protocolo para construir los nuevos accesos viarios y ferroviarios al Puerto de Barcelona, documento en el que trabajan tanto la autoridad portuaria como el ministerio de Fomento y la Generalitat de Catalunya, estará listo para su firma en las próximas semanas. Así lo avanzaron el pasado viernes el conseller de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet, y la presidenta del Puerto de Barcelona, Mercè Conesa.

En una visita institucional al recinto portuario, Damià Calvet aseguró que en estos momentos la relación con el ministerio de Fomento "es muy fluida" y se está trabajando con agilidad. El conseller se mostró convencido de que, en cuanto se tenga listo el protocolo, "si jurídicamente se puede firmar –por estar en estos momentos el Gobierno en funciones a causa de las próximas elecciones generales–, lo firmaremos". El conseller explicó que el documento "será muy detallado" y definirá tanto la hoja de ruta de las obras como los condicionantes técnicos y urbanísticos.

Damià Calvet también hizo referencia a la aprobación del decreto de la estiba y de la entrada en vigor del reglamento europeo de puertos asegurando que, en ambos casos, se avanza en una mejor gobernanza de los puertos. Respecto al reglamento, "es una oportunidad para nosotros porque va en línea de la autonomía de gestión que siempre hemos pedido". La presidenta del Puerto de Barcelona, por su parte, también mostró su satisfacción por la reciente aprobación del reglamento de la estiba. Respecto al reglamento europeo de puertos, "nos da una oportunidad para ir adaptando la normativa estatal en relación con la competitividad entre puertos" y en el ámbito "de la flexibilización de las tarifas".

Mercè Conesa espera mantener contactos esta semana con el nuevo presidente de Puertos del Estado en la feria Seatrade Cruise Global, a la que ambos tienen previsto acudir, para tratar asuntos diversos

Mercè Conesa avanzó que durante esta semana espera mantener contacto con el nuevo presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, en la feria Seatrade Cruise Global, a la que ambos tienen previsto acudir, para tratar estos y otros asuntos relacionados con el Puerto de Barcelona.

Damià Calvet recordó que el Puerto de Barcelona es una infraestructura estratégica y se puso a disposición de la autoridad portuaria "para atender todas sus necesidades".

MARÍTIMO • El viernes se firmó el contrato, con una duración de cinco años, entre ambas entidades

Parcs Químics asume la prevención, control y extinción de incendios en el Puerto de Tarragona

DP TARRAGONA

Representantes del Puerto de Tarragona y de Parcs Químics durante la firma.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT), Josep Maria Cruset, y el presidente de la Associació Parcs Químics de Seguretat, Francisco Javier Castillo, firmaron el viernes un contrato por el cual esta entidad se hará cargo de la prevención, control de emergencias y extinción de incendios, así como de las actuaciones por contingencias marinas accidentales, en el Puerto de Tarragona, en coordinación con las diferentes administraciones que tienen competencias en estas materias.

Este contrato refuerza la apuesta del Puerto de Tarragona por contar con capacidad de respuesta especializada frente a las emergencias marítimo-terrestres que puedan producirse, así como frente a episodios de contaminación marítima. Igualmente, se sigue potenciando la participación de los parques químicos de seguridad en la realización de actividades preventivas, formativas, ejercicios y simulacros, así como el refuerzo de las actuaciones de coordinación con otros cuerpos de intervención y dirección de la emergencia.

La Associació Parcs Químics de Seguretat cuenta con amplia experiencia, una plantilla de profesionales con alto grado de especialización y formación en el marco de la gestión de equipos de intervención en emergencias, frente a la tipología de riesgos propios del recinto portuario y de la industria química.

El contrato entre Parcs Químics y el Puerto de Tarragona tiene una duración de cinco años.

LOGÍSTICA • La entidad almacenará en la CIM Vallès las cajas que se utilizarán en las grandes superficies

Cimalsa cede a la Fundació Banc dels Aliments espacio de almacenaje para la Gran Recogida

DP BARCELONA

Cimalsa ha firmado un acuerdo con la Fundació Banc dels Aliments de Barcelona para ceder espacio para el almacenaje de las cajas que se utilizarán en las grandes superficies alimentarias con motivo de la celebración de la campaña de la Gran Recogida de Alimentos que se celebra a finales del mes de noviembre.

Como en anteriores ediciones, Cimalsa ha cedido una nave en la CIM Vallès que ejercerá como pulmón logístico en la zona para la descarga de los productos procedentes de las diferentes cadenas de alimentación.

La Gran Recogida de Alimentos en Catalunya, de la misma forma que en el resto de España, tienen como fin la recolección de alimentos básicos para lograr que las personas más necesitadas de nuestro entorno reciban ayuda alimentaria. También sirve para dar visibilidad a la situación que atraviesa este sector de la población a raíz de la crisis económica. La campaña la llevan a cabo simultáneamente los cuatro bancos de alimentos que hay en Catalunya.

Se calcula que un 20% de la población de Catalunya vive en situación de pobreza. "Estas personas necesitan nuestra solidaridad y capacidad organizativa para no convertirse en personas marginadas", señala Cimalsa.