

## El Govern aprova l'Estratègia Logística per a la Internacionalització de l'Economia Catalana per al període 2020-2040

- L'estratègia es basa en el concepte LAAS (logística com a servei): Servei al consumidor, a la ciutadania i al teixit productiu; i posa el focus en l'Agenda verda, la digitalització i l'equilibri territorial
- El document, redactat per CIMALSA, fomenta la cooperació entre administracions i el teixit empresarial, definint el paper del sector públic com a impulsor i facilitador del sistema econòmic



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha elaborat la proposta d'Estratègia Logística per a la Internacionalització de l'Economia Catalana per al període 2020-2040, que estableix com a objectiu principal enfortir el sistema logístic, per contribuir a la internacionalització de l'economia catalana i configurar un sector més eficient, multimodal, compromès amb el territori i la societat, en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) i la digitalització.

La logística és de gran importància estratègica per assegurar l'aprovisionament i distribució de les mercaderies en tot el territori, així com les exportacions i

importacions, i té una gran capacitat generadora de riquesa i ocupació. Així, segons dades de l'Observatori de la Logística (elaborat anualment per CIMALSA) el sector:

- Aporta un Valor Afegir Brut (VAB) de 29.900 milions d'euros (13,9% del VAB).
- Genera una ocupació directa de 128.000 persones.
- Disposa de 10 milions de metres quadrats de sòl logístic.
- Gestiona 422 milions de tones de mercaderies, de les quals 186 milions són de tràfic intern català, 152 milions amb la resta del món i 88 milions amb la resta de l'Estat.
- Més de 11.000 camions creuen La Jonquera diàriament.

El document, redactat per CIMALSA per encàrrec de Territori i Sostenibilitat, ha comptat amb una participació activa d'Empresa i Coneixement així com la participació de 120 professionals i institucions. A través d'un ampli procés de participació s'ha perseguit traçar una estratègia integral, amb una mirada àmplia a tot el territori i al sector, que busca complementaritat i sinergies amb les estratègies dels principals agents del sector, públics i privats.

El text, aprovat avui pel Govern, constitueix un full de ruta cap a la definitiva consolidació del sistema logístic català. Té com horitzó temporal les dues properes dècades, al llarg de les quals s'hauran de prendre aquelles decisions que contribueixin a l'objectiu final, que és millorar el posicionament de Catalunya en un món econòmic global. També estableix prioritats més a curt termini per un primer període 2020-2025.

Un dels principals reptes que se'n deriven és contribuir al reequilibri territorial, mitjançant el desenvolupament de la logística i el reforçament i consolidació de clústers empresarials, entenent el territori com una xarxa interconnectada, més enllà del paper de les corones metropolitanes, hores d'ara força congestionades

L'anàlisi comparativa amb d'altres territoris de la Unió Europea mostra que cal una aposta per a la planificació activa del transport i la logística i un consens per actuar de manera coordinada sobre les infraestructures, la promoció del sòl, els serveis i el teixit empresarial. Tot això, amb una gestió més integrada de les responsabilitats en matèria de logística, transport, urbanisme o empresa.

El document consta de quatre apartats: una diagnosi que analitza les condicions de l'entorn; una definició estratègica amb 5 línies de treball; la Governança del Pla que preveu un òrgan de gestió que vetllarà pel seu acompliment i que es basarà en uns indicadors que el propi document estableix; i, finalment, uns àmbits prioritaris d'actuació amb 5 grups de treball per tal de desenvolupar-los.

El Pla d'acció 2020-2025 consta de 5 línies estratègiques de treball:

- Coordinació, regulació i promoció del sector.
- Competitivitat del teixit empresarial.
- Agilitat del desenvolupament del sòl logístic i intermodal.
- Funcionalitat de la xarxa d'infraestructures.
- Aposta decidida per la sostenibilitat.

Aquests 5 eixos es concreten en 19 projectes i 60 mesures específiques, prioritzades segons la seva importància, establint un responsable concret, un grup impulsor (obert a noves incorporacions), un cronograma per a cada projecte, així com uns indicadors de seguiment.

Entre aquestes accions, destaquen entre d'altres: el Pla de reconversió de sòl industrial a logístic; la Consolidació de la 3<sup>a</sup> corona logística en els eixos Transversal i de l'Ebre; la Coordinació de nodes logístics, industrials i intermodals al Corredor Catalunya-Aragó-Madrid; la potenciació de la multimodalitat; la Implantació d'apartadors ferroviaris a les vies principals; el Pla de promoció de Lleida com a hub agroalimentari; la Distribució urbana de mercaderies, etc.

Els grups de treball que desenvoluparan els àmbits prioritaris d'actuació a curt i mig termini analitzaran:

- La sostenibilitat, competitivitat, imatge sectorial i impacte de la Covid-19.
- La coordinació públic-privada.
- El sòl logístic intermodal.
- Els corredors logístics multimodals claus.
- La càrrega i logística aeroportuària (amb l'anàlisi de les capacitats de càrrega aèria en els diferents aeroports regionals i l'anàlisi del Màster Plan Immobiliari del Prat.)

**09 de febrer de 2021**