

## CIMALSA celebra el seu primer Consell d'Administració per via telemàtica

En el Consell d'Administració de CIMALSA, que s'ha celebrat recentment de manera telemàtica, es va informar de la situació de l'empresa al llarg de l'estat d'alarma, de l'activitat dels diferents CIMS, el pla de Sostenibilitat de l'empresa, pròximes accions del projecte TRAILS així com de l'estat de la tramitació del document "Estratègia Logística per a la Internacionalització de l'Economia".



Enric Ticó, president de CIMALSA, va ser l'encarregat d'informar als membres del Consell d'Administració de la situació de l'empresa al llarg de l'estat d'alarma i la bona organització de la companyia feta amb base al teletreball. El President de CIMALSA afirmà que ***"Les companyies que van sobreviure a la crisi de 2008, i van saber reposicionar-se davant un món nou, amb els esforços, i ajustaments que van haver de fer, les han fet més robustes, resilients i preparades per navegar en aquest món confús i canviant. Així, hem tingut la immensa sort (o potser no ha estat sort, sinó visió), que bona part de les empreses van apostar decididament per la tecnologia, la Intel·ligència Artificial, la digitalització de processos i la documentació electrònica, així com pels sistemes de treball més eficients com el teletreball, les cadenes logístiques, i el comerç internacional organitzat pels transitaris, han sobreviscut per aquesta aposta."*** va destacar Ticó.

D'altra banda, va presentar l'avanç del document sobre el Pla de Sostenibilitat de CIMALSA, les pròximes accions del projecte TRAILS i va realitzar un repàs de l'estat de la tramitació del document "Estratègia Logística per a la Internacionalització de l'Economia". El president de CIMALSA va manifestar: ***"En la societat Post Coronavirus, l'excessiva dependència del mercat i de la indústria de l'Extrem Orient, suposa un risc per a l'economia. Seguirem globalitzats, però és previsible una certa reindustrialització en clau regional, també dels béns i productes de km zero. Això obrirà noves oportunitats de negocis més especialitzats, i com hem***

■ **Comunicat de premsa** ■

---

*defensat des del sector, l'eclosió del mercat africà significarà també una diversificació de riscos i d'oportunitats.”*

*“Ara ens caldrà versatilitat i flexibilitat; especialització i nous mercats; cadenes logístiques robustes i resilients davant de la competència només per preu; un cert canvi del "mega" pel "micro"; i l'aposta per la tecnologia i pels mitjans de transport més eficients, més fiables i ambientalment més sostenibles, com el ferrocarril. En definitiva, necessitem infraestructures eficients i que es puguin sostenir econòmicament.”* va declarar Enric Ticó.

Durant la reunió, es van aprovar diferents punts, destacant entre ells l'actualització del model de plecs i la modificació de la composició de la Mesa de Contractació. A més de de la cessió per part de l'Autoritat Portuària de Barcelona en favor de CIMALSA del contracte de lloguer de la parcel·la destinada a l'aparcament de camions “Truck Port” i l'aprovació de la reserva pressupostària per a la contractació de l'auditoria de comptes 2020-2022.

### **Sobre CIMALSA**

**CIMALSA** és una empresa pública de la Generalitat de Catalunya, presidida per l'Enric Ticó, encarregada de la promoció, el desenvolupament i la gestió d'infraestructures i centrals pel transport de mercaderies i la logística.

**CIMALSA** té com a missió oferir als sectors del transport i la logística els millors emplaçaments per a la seva competitivitat.

La voluntat de **CIMALSA** és la de sumar la seva aportació a la d'altres infraestructures amb la participació pública a Catalunya, com ara la xarxa de carreteres, els ports, les zones d'activitats logística, els aeroports o els ferrocarrils.