



## CIMALSA i CIAC conclouen l'estudi de mobilitat sostenible dels treballadors/es en els polígons i zones logístiques

- La col·laboració públic-privat permet promoure actuacions per la millora de la mobilitat dels treballadors/es i l'atracció de nou talent



**CIMALSA** y **CIAC** han finalitzat l'estudi de mobilitat sostenible del col·lectiu treballador en els polígons i zones logístiques de Catalunya, després de l'acord aconseguit l'any passat pels presidents de totes dues entitats Enric Ticó i Josep Maria Vall. En aquest sentit, l'acord va promoure un estudi de mesures i

---

■ **Comunicat de premsa** ■

---

actuacions en els diferents àmbits territorials, industrials i logístics de Catalunya per millorar la problemàtica en la mobilitat dels treballadors/es i en l'atracció de nou talent. Els diferents grups de treball d'ambdues entitats juntament amb l'empresa **Lavola**, especialitzada en assessorament en sostenibilitat, han estat elaborant tres documents d'aquest estudi.

El primer document conclou amb una matriu que relaciona les mesures a implementar amb l'entorn territorial. D'aquesta manera conceptualitza quin tipus d'actuacions es podrien emprendre segons el tipus i característiques del polígon, que serveixi de pauta per a poder aplicar mesures concretes en polígons i zones logístiques o per a desaconsellar-ne la implantació. Prèviament, aquest document, analitza el marc normatiu europeu, espanyol i català; les ajudes i bonificacions en la mobilitat sostenible; i les tendències globals en la mobilitat com són: la major sensibilització ambiental i més valor del temps; l'augment de la població urbana, les polítiques restrictives del vehicle privat; l'economia col·laborativa en els mitjans de transport; el vehicle de baixes emissions i el vehicle autònom/assistit; l'augment del comerç electrònic; el Big data com a eina per millorar la informació i com es recullen aquestes tendències en la regulació. Les actuacions mencionades es desenvoluparien en l'entorn territorial dels PAE (Polígons d'Activitat Econòmica) de Catalunya.

El segon estudi i document en elaboració, és el *Pla de treball per a la implantació de mobilitat sostenible en els centres de CIMALSA*. Aquest estudi es concreta en els centres que **CIMALSA** té actualment en funcionament, d'acord amb el nombre de treballadors/es, la seva tipologia (propis, externs, autònoms) i la seva distribució territorial, així com els mitjans de mobilitat existents, com ara la bicicleta, el transport públic, les xarxes de vianants i les viàries. Amb aquestes dades, es fa la caracterització dels centres segons la relació entorn territorial (mobilitat dels treballadors/es) i es prepara un primer diagnòstic i proposta d'accions aplicant la matriu del primer document.

A més, es fa una proposta d'estratègia per començar a implementar el Pla, basada en cinc punts: L'impuls dels plans i les figures que, d'acord amb el marc normatiu, han de gestionar la mobilitat, aprofundir en els potencials concrets de cada centre, seleccionar un que pugui actuar com a referència per aplicar un pla de desplaçament al conjunt d'empreses, portar a terme una prova pilot, i fer accions de menor dimensió segons les accions que resulten de l'aplicació de la matriu.

Quant al tercer document, s'analitza el cas concret del polígon de Sant Ermengol i Can Amat en el qual s'efectua una proposta d'accions seguint l'esquema de la matriu global, ordenades per prioritats d'implantació en l'àmbit. Aquestes

---

■ **Comunicat de premsa** ■

---

prioritats es defineixen en 4 punts: La **mobilitat activa**, amb la proposta d'un recorregut d'accés en bicicleta i modes actius a l'interior del polígon; disposar d'un servei d'aparcaments segurs als pols d'aportació de mobilitat i en destí; instal·lar serveis addicionals als aparcaments i per últim participar en programes de foment de la mobilitat sostenible i elaborar campanyes al conjunt del polígon. El **transport públic i col·lectiu**, és un altre de les propostes per tal de disposar d'un servei de bus llançadora al polígon i d'un servei de bus llançadora compartit entre les empreses del polígon; implantar l'ús de sistemes de ruta compartida entre empreses i la millora dels accessos en transport públic. El **vehicle privat i aparcament**, on es proposa disposar de més places d'aparcament reservades per a VAO i vehicles zero i eco; l'impuls del *carpooling* entre els treballadors/es; la instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i gestionar i regular l'aparcament al polígon. Per últim la **gestió de la mobilitat**, amb la proposta de la creació d'una taula per a la mobilitat a nivell de polígon industrial, instant a la participació dels municipis propers, els operadors de transport i la Generalitat; la creació de la figura del gestor/a de mobilitat en l'àmbit de polígon industrial i de disposar d'informació de la mobilitat del polígon.

Tot això tenint en compte el context de mobilitat del polígon, on s'estudia la normativa incident, recopilació de dades generals i de la mobilitat dels seus treballadors/es i l'anàlisi l'entorn territorial i les xarxes de mobilitat (transport públic, a peu, bicicleta, llançadora SEAT, ferrocarril, vehicle privat i aparcament, punts de recàrrega elèctrica, accidentalitat emissions contaminants i la població exposada).

**20 de juliol de 2020**